

És freqüent trobar motoristes de trial a les nostres muntanyes i espais naturals. Malauradament, alguns d'ells no respecten la llei ni les normatives que regulen aquesta activitat; particularment, pel que fa als rius. La llei és ben explícita al respecte: *Es prohibeix la circulació (...) pel llit sec i per la làmina d'aigua dels rius, torrents i tota mena de corrents d'aigua* (més avall podeu veure l'extracte sencer).

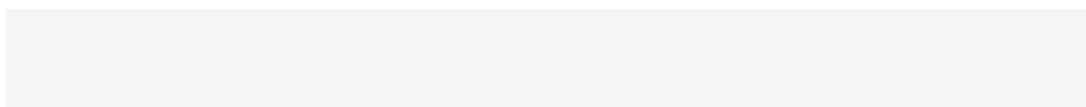
L'actuació dels desaprensus és una clara agressió als nostres rius i als seus ecosistemes, i la sola llei no és suficient com a protecció; cal també la nostra participació. Nosaltres podem respondre-hi d'una manera efectiva, i aquí us proposo us breu protocol que pot ser útil en cas que us trobeu els motoristes en plena activitat.

- En primer lloc –i el més important–, cal **trucar als agents de la llei**. Preferiblement al servei de Forestals (podeu apuntar-vos ja el seu telèfon a l'agenda: a Osona és el 93 885 59 20), o també als Mossos d'Esquadra. Els agents els imposaran una multa i els faran fora del lloc. Aquesta trucada no suposa una denúncia formal, o sigui, no implica cap compromís legal per part vostra.

(Aquí cal tenir en compte, però, que la policia només actuarà si troba als motoristes *in situ*, és a dir, en plena transgressió de la llei i en el lloc expressament prohibit. Els motoristes, que ja s'ho saben, busquen expressament llocs amagats. Davant d'això, és important ser molt precisos, en el moment de fer la trucada, pel que fa a les **indicacions del lloc**.)

La millor opció és deixar-ho en mans dels agents; però aquesta trucada no sempre és possible, ni sempre n'obtidrem una resposta immediata. Si no podem contactar amb la policia, o si ens contesten que no poden anar-hi en aquell moment, llavors podem actuar nosaltres. Aquestes són algunes opcions complementàries:

- **Avisar als motoristes** que ja hem fet la denúncia, i recordar-los que estan fent una pràctica prohibida (si els avisem abans de fer la denúncia, o abans de l'arribada dels agents, és possible que marxin sense rebre cap multa). Els motoristes podrien replicar que disposen d'un permís o autorització; això *mai* pot ser cert pel que fa als rius. La llei, ja ho sabem, està de part nostra, però pot ser útil memoritzar la referència en concret:



**Llei 9/1995, del 27 de juliol,
de regulació de l'accés motoritzat al medi natural**

Article 7

*Prohibició de circular camps a través
i fora de camins i de pistes*

Els vehicles motoritzats únicament poden circular per camins o pistes aptes per a la circulació, d'acord amb el que estableix aquesta Llei i la normativa específica que hi sigui aplicable. En conseqüència, es prohibeix la circulació de vehicles motoritzats camps a través o fora de les pistes o dels camins delimitats a aquest efecte i pels tallafocs, les vies forestals d'extracció de fusta i els camins ramaders, **i pel llit sec i per la làmina d'aigua dels rius, els torrents i tota mena de corrents d'aigua.**

(Això no queda modificat, pel que a rius es refereix, amb l'anomenada Llei Omnibus, **Llei 10/2011 de simplificació i millorament de la regulació normativa**. Aquesta última, sobre l'anterior llei **9/1995**, només afegeix el següent:

1. *Es permet la circulació motoritzada en pistes i camins inferiors a 4 m. d'amplada, sempre hi quan es motivi i es basi amb un acord amb el titular dels vials que autoritzi aquesta circulació.*
2. *S'autoritzen, excepcionalment, competicions esportives als espais naturals, prèvia autorització de l'òrgan gestor de l'espai.)*

- Donar l'**avís a d'altres afectats**, com pot ser el propietari del terreny, o bé l'Ajuntament del municipi on ens trobem: aquests poden actuar per si mateixos i/o trucar també als agents. És probable que la policia prioritzi l'assumpte si rep diversos avisos.
- **Apuntar les dades** de l'equip i comunicar-ho al GDT. Els qui practiquen el trial als rius solen ser equips de motoristes professionals, que potser hagin aparcat a prop les seves furgonetes amb alguna informació de contacte (nom de l'equip o del motorista, adreça web, etcètera). Es pot recollir aquesta informació per fer un enviament massiu de missatges de protesta per part dels socis del GDT.

El propòsit últim d'aquestes accions no ha de ser encarar-se als motoristes que transitin pel riu, sinó molestar-los tant com puguem. Es tracta d'aconseguir que els desaprensius **no es sentin còmodes** en la seva agressió al riu, i que finalment n'acabin desistint no per un dia en concret, sinó per sempre, que és el que interessa.

Gràcies per la vostra atenció,
Grup de Defensa del Ter